



INNEHÅLL

- 1.0** INLEDNING
- 2.0** ALLMÄN INFORMATION
- 3.0** TEKNISKA DATA
- 4.0** TRANSPORT OCH UPPACKNING
- 5.0** MONTERING
- 6.0** KONTROLL
- 7.0** AVSEDD ANVÄNDNING
- 8.0** ANVÄNDNING AV FOTSTEGET
- 9.0** FÖR DIN SÄKERHET
- 10.0** UNDERHÅLL
- 11.0** DEMONTERING / ÅTERVINNING
- 12.0** ALLMÄNNA SÄKERHETSANVISNINGAR
- 13.0** GARANTIVILLKOR



1.0 INLEDNING

1.1 OM DENNA MONTERINGS- OCH BRUKSANVISNING

I denna monterings- och bruksanvisning finns information om hur ditt **PROJECT 2000** fotsteg ska monteras på ditt fritidsfordon, och hur den elektriska inkopplingen ska göras.

Läs dessa anvisningar innan monteringen påbörjas!

Här finns också tips och råd om hur du ska sköta ditt **PROJECT 2000** fotsteg på bästa sätt, och hur du använder det på ett tryggt och säkert sätt.

Läs därför igenom hela bruksanvisningen innan du börjar använda ditt fotsteg!

Spara denna monterings- och bruksanvisning i ditt fritidsfordon för framtida bruk. Skulle den bli skadad eller förkomma, rekommenderar vi att du beställer en ny från försäljningsstället.

Om fritidsfordonet säljs vidare, ska monterings- och bruksanvisningen medfölja fordonet.

1.2 VIKTIG INFORMATION

All information i denna monterings- och bruksanvisning var aktuell vid tiden för tryckning.

Tillverkaren förbehåller sig dock rätten att utan föregående meddelande företaga förändringar beträffande material och utförande, så länge detta ej inverkar menligt på produkten.

Tillverkaren ansvarar ej för följdfel och/eller skador förorsakade av:

- användning på icke avsett sätt
- felaktigt handhavande
- handhavande av person med nedsatt förmåga – fysisk eller psykisk
- användning i strid med gällande lagar
- bristande underhåll
- modifieringar gjorda utan skriftligt medgivande från tillverkaren
- användning av icke reservdelar

Ej heller omfattar garantin skador förorsakade av ovanstående orsaker.

Fotsteget är ej konstruerat för användning under extrema förhållanden – exempelvis i mycket smutsig miljö, eller där det kan utsättas för skadliga kemikalier.



WARNING!

Det elektriskt manövrerade fotsteget kan, i likhet med all utrustning med rörliga delar, förorsaka skada om det används på ett felaktigt sätt!



1.3 TÄNK PÅ ATT:

Montering och reparationer måste göras av kvalificerad personal.

Denna monterings- och bruksanvisning ska förvaras i fordonet och medfölja detta vid försäljning.

Informationen i denna monterings- och bruksanvisning kan åsidosättas av information som medföljer produkten vid köpet.

All information i denna monterings- och bruksanvisning var aktuell vid tiden för tryckning. Dock förbehåller sig tillverkaren rätten att utan föregående meddelande företa förändringar beträffande material och utförande, så länge detta ej inverkar menligt på produkten.

Felaktigt användande gör att garantin upphör att gälla.

Tillverkaren ansvarar ej för följdfelet och/eller skador förorsakade av att anvisningarna i denna monterings- och bruksanvisning ej följs.

Skulle något problem uppstå, rekommenderar vi att du vänder dig till försäljningsstället.

Allt arbete måste göras av kvalificerad personal!

Denna produkt är konstruerad och tillverkad i enlighet med direktiv 89/392/EEG och italiensk standard UNI EN 1646-1.

Inga förändringar som kan påverka säkerheten får göras!

Tillverkaren fransäger sig allt ansvar för skador förorsakade av att detta ej följs!

Endast modifieringar som ej menligt påverkar funktion och/eller säkerhet hos produkten är tillåtna. Sådana modifieringar måste skriftligen godkännas av tillverkaren och därefter granskas av tillverkaren eller dennes ombud.

För vissa detaljer i fotsteget lämnar tillverkaren en ettårig garanti mot tillverkningsfel.

Denna monterings- och bruksanvisning måste skyddas väl och alltid vara tillgänglig för användaren och/eller servicepersonal.

2.0 ALLMÄN INFORMATION

2.1 TILLVERKARE OCH TYP AV PRODUKTER

TILLVERKARE:

**PROJECT 2000 Snc di Azzolini S.
Nardini D. Crescioli A. – Via Vivaldi 48/A
– 50041 Calenzano (Fi) - ITALIA**

ELEKTRISKT OCH MANUELLT MANÖVRERADE FOTSTEG



3.0 TEKNISKA DATA

Tekniska data:

Se dataskylten på fotsteget

Förvarings- och driftförhållanden:

<i>Egenskap</i>	<i>Värde</i>	<i>Enhet</i>
Arbetstemperatur	-10 – +40	°C
Förvaringstemperatur	-10 – +50	°C
Högsta höjd	3 000	m.ö.h.
Luftfuktighet, förvaring	80 @ 20°C	R.H. %
Luftfuktighet, drift	90	R.H. %

4.0 TRANSPORT OCH UPPACKNING

Fotsteget har slutkontrollerats på fabriken, och befunnits vara felfritt.
Fotsteget levereras i därför avsett emballage av papp.

**Kontrollera försändelsen omedelbart efter mottagandet.
Eventuella skador på förpackningen måste anmälas omgående!**

Vid uppackning måste kontrolleras att fotsteget är oskadat, och att alla delar finns med. Om så ej är fallet, ska försäljningsstället kontaktas snarast.

Allt emballage ska omhändertas på lämpligt sätt – helst återvinnas.



5.0 MONTERING

Montering och inkoppling får endast göras av kvalificerad personal!

5.1 MEKANISK MONTERING

Skruva fast fotsteget på plats, genom att använda monteringshålen på Z-profilernas ovansida. Kontrollera före fastsättningen, att den valda platsen är tillräckligt stabil. (Rådfråga gärna fordonstillverkaren eller dennes representant.)

För dubbla fotsteg, som vid infällning är helt dolt, krävs en inbyggnadslåda och en anpassning till karossidan/kjolen.

Det åligger montören att montera fotsteget på sådant sätt, att risken för klämning eller andra skador på person blir så liten som möjligt!

5.2 ELEKTRISK INKOPPLING

Strömbrytaren monteras lämpligen omedelbart innanför dörren. Strömbrytaren ska placeras på sådant sätt att risken för oavsiktlig utfällning/infällning av fotsteget elimineras.

Fotsteget ska inkopplas med kabel med erforderlig area i förhållande till kabellängden. Speciell kabelsats finns att köpa som tillbehör till vissa fotstegsmodeller.

Tillverkaren tar inget ansvar för skador förorsakade av felaktig inkoppling, eller inkoppling till ett elsystem som ej är i perfekt skick!

6.0 KONTROLL

Kontrollera att fotsteget fungerar korrekt, att det kan fällas ut och in utan att ta i någonstans och att inget glapp föreligger. Detta måste göras av kvalificerad personal.

När den elektriska inkopplingen är gjord och fotsteget är testat, är det färdigt att tas i bruk.



7.0 AVSEDD ANVÄNDNING

Fotsteget är endast avsett att användas för att stiga in i, och ut ur, fritidsfordonet och får ej användas som lyfthjälpmiddel.

Vintertid måste fotsteget hållas fritt från snö och is. Det rekommenderas att fotsteget, under sådana förhållanden, förblir infällt när det ej används.

Vid montering av tillbehör på fotsteget, svarar respektive tillverkare för funktionen och säkerheten hos tillbehöret.

Tillverkaren ansvarar ej för följdfel och/eller skador förorsakade av användning på icke avsett sätt!

8.0 ANVÄNDNING AV FOTSTEGET

Ut- och infällning av de elektriskt manövrerade fotstegen sker med en tryckning på respektive strömbrytare. Strömbrytaren behöver ej hållas intryckt, utan fotsteget stannar automatiskt i respektive ändläge.

Lämna ej fotsteget oövakat när det är i rörelse, och låt aldrig barn eller husdjur vistas i närheten av fotsteget när det fälls ut eller in.

Samtliga fotstegsmodeller är konstruerade för att vara så säkra som möjligt att använda. De är också försedda med olika typer av säkerhetsanordningar.

8.1 MEKANISK FRÅNKOPPLING

Alla elektriskt manövrerade fotsteg är försedda med en frikopplingsanordning, för att i en nödsituation möjliggöra en manuell manövrering av fotsteget.

Kontrollera att fordonet står stadigt, och bryt strömmen, innan motordriften frikopplas!



Modellerna 10570, 10571, 10572, 10574, 10575, 10576 och 10577

Frikoppling med fotsteget i utfällt läge:

Drag ut knoppen på sidan av motorn så att drivaxeln frikopplas från motorn, och kontrollera att den blir kvar i utdraget läge. Vicka armarna till det nedre steget fram och tillbaka, samtidigt som steget/stegen skjuts in. När fotsteget är helt infällt säkras det med skruven på sidan motsatt motorn.

Frikoppling med fotsteget i infällt läge:

I detta läge är knoppen på sidan av motorn svår att dra ut. Använd en 13 mm nyckel och skruva muttern som håller knoppen mot motorn till dess att motordriften är frikopplad.

Modellerna 10855, 10856, 10858 och 10859

Använd en 17 mm nyckel för att vrida skruven som sticker ut på baksidan av fotsteget.

Modellerna 10750 och 10751

För fotsteget sakta och försiktigt i önskad riktning till dess att det är helt ut- eller infällt. Proceduren kan gå lättare om man samtidigt rör armen från motorn.

lakttag största försiktighet, och arbeta mycket sakta, så att motorn ej skadas!

8.2 MOTORSKYDD MED BRYTPINNE

De elektriskt manövrerade fotstegen är försedda med ett system som skyddar motorn, om den skulle överbelastas vid ut- eller infällning.

Modellerna 10570, 10571, 10572, 10574, 10575, 10576 och 10577

Systemet skyddas av en 5 mm brytpinne, monterad i kopplingen mellan motorn och drivaxeln. Brytpinnen är dimensionerad för att klara den normala belastningen från fotstegets egen vikt, men vid överbelastning går pinnen av så att motorn skyddas.

Modellerna 10750 och 10751

Dessa modeller har ett friktionssystem med automatisk återställning.



VARNING!

Stå ej på fotsteget när det är infällt, och kliv inte på det när det är i rörelse, då detta kan förorsaka allvarliga skador på motor och andra delar!



8.3 ELEKTRISKA / ELEKTRONISKA SKYDD

Beroende på modell, kan fotsteget ha olika typer av elektriska/elektroniska skydd:

- automatisk infällning när fordonets motor startas
- skydd som förhindrar utfällning när fordonet är i rörelse
- varningslampa eller -summer för utfällt fotsteg

Dessutom är de elektriskt manövrerade fotstegen försedda med ett elektroniskt överbelastningsskydd.

9.0 FÖR DIN SÄKERHET

- Säkerhetsanordningarna får aldrig sättas ur spel.
- Det är absolut förbjudet att kliva på fotsteget när detta är i rörelse.
- Försök aldrig att stoppa fotstegets rörelse, vare sig med något föremål eller – ännu farligare – med händerna.
- Kontrollera att fotsteget är infällt innan fordonets motor startas.
- Endast en person åt gången får stå på fotsteget.
- Hoppa ej på fotsteget.
- Fotsteget får ej manövreras av barn eller personer med nedsatt förmåga – fysisk eller psykisk.
- Innan startnyckeln vrids om, vilket kan aktivera den automatiska infällningen, måste kontrolleras att dörren vid fotsteget är stängd och att det ej finns något som kan hindra fotstegets rörelse.
- Kontrollera att varningslampan för utfällt fotsteg ej lyser efter att motorn startas.
- Kontrollera att fotsteget är helt utfällt innan det beträds.

10.0 UNDERHÅLL

Alla fotsteg är konstruerade för att fungera med ett minimum av underhåll. För att tillförsäkra en problemfri funktion under lång tid, är det dock viktigt att fotsteget regelbundet kontrolleras så att eventuella defekter upptäcks på ett tidigt stadium.

Det är också viktigt att följande rekommendationer följs.

10.1 UNDERHÅLL

Innan någon form av underhållsarbete påbörjas, är det viktigt att kontrollera att fordonet står stadigt uppställt.

När fordonet står stadigt uppställt, ska strömförsörjningen till fotsteget kopplas ifrån.

Modellerna 10570, 10571, 10855, 10856, 10858 och 10859

Kontrollera regelbundet att styrskenor och kedjan (endast modellerna 10855, 10856, 10858 och 10859) är välsmorda. Använd kullagerfett eller motsvarande för dessa detaljer.



OBS: Använd aldrig litiumfett eller olja till dessa detaljer. Detta kan medföra att smuts fastnar på delarna under körning, vilket kan leda till dålig funktion eller skador på fotsteget.

Motorenheten ska smörjas minst en gång per år. Om fordonet körs på snöiga vägbanor, ska fotsteget smörjas med kortare intervaller.

Modellerna 10572, 10574, 10575, 10576, 10577, 10750, 10751, 12473 och. 12474

Dessa modeller kräver normalt inget underhåll. Det är dock viktigt att regelbundet kontrollera fotsteget, och vid behov vidtaga erforderliga åtgärder.

Efter körning på saltade vintervägar är det viktigt att spola av fotsteget med rent vatten!

Nedanstående allmänna regler måste alltid följas:

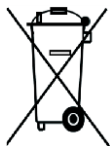
- **Alla reparationer – även temporära sådana – måste göras av kvalificerad personal.**
- **Fotsteget måste alltid hållas rent och i gott skick.**

11.0 DEMONTERING / ÅTERVINNING

Fotsteget är konstruerat för att klara en sammanlagd drifttid på minst 500 timmar, detta under förutsättning att det underhålls enligt anvisningarna ovan. När fotsteget slutligen tjänat ut, ska det demonteras och återvinnas på bästa möjliga sätt.

Innan demonteringen påbörjas, ska anslutningen till fordonets elektriska system kopplas ifrån. För att undvika skador, ska arbetshandskar användas vid demonteringen. De demonterade delarna sorteras så att de kan återvinnas på ett miljöriktigt sätt.

Tillverkaren ansvarar ej för följdfel och/eller skador försakade av återanvändning av demonterade detaljer!



Fotstegets elektriska / elektroniska komponenter ska sorteras som elektronikavfall, och får ej kastas i hushållssoporna!



12.0 ALLMÄNNA SÄKERHETSANVISNINGAR

Alla komponenter som kan innebära risk för skada – t.ex. roterande axlar, kedjor och kuggjul – är, så långt det är möjligt, försedda med skyddande kåpor. Dessa kåpor får ej modifieras.

Om någon kåpa måste demonteras – t.ex. i samband med service – får detta göras endast om fordonet står stadigt uppställt och strömförsörjningen brutits. Den som demonterat kåpan ansvarar för säkerheten, och kåpan måste återmonteras snarast möjligt!

13.0 GARANTIVILLKOR

Project 2000 lämnar 2 års garanti på olika delar av fotsteget. Garantin gäller från det att kund mottagit steget.

Garantin täcker ej:

- Fotstegen då detta räknas som slitage
- Elektroniken, ifall Project 2000 finner felaktig inkoppling.
- Skadade eller delvis isärplockade delar;
- Reparationer/byten utförda av en person annan än Project 2000 och inte auktoriserad av Project 2000;
- Alla indirekta skador
- Alla reparationer som inte är utförda i Project 2000 lokaler.

Alla garantiärenden skall hanteras at Project 2000. Fotsteget skall skickas till fabrik för kontroll och reparation alternativt utbyte.

Vid garantiärenden vänligen dokumentera detta;

- Hur felaktigheten uppkom
- Orsaken till felet
- Produktnumret (printat på stegets etikett)
- Bilder på defekten.

Typgodkänt enligt direktiv 95/54 EG

PROJECT 2000 förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande företaga förändringar beträffande material och utförande, så länge detta ej inverkar menligt på produkten.